

Zweiflügeliges EI₂₃₀ / T30 feuerhemmendes Schallschutztor

Feuerschutz	EI₂₃₀ / T30	geprüft nach EN 1634-1
Schallschutz	R_{w,P} 38 dB	geprüft nach EN ISO 10140-2
Rauchschutz (optional)	S_a, S₂₀₀ / RS	geprüft nach EN 1634-3
Selbstschließend (optional)	bis C2	geprüft nach EN 1191

Zertifiziert nach DIN EN 16034 / 14351-1 / 13241**Geprüfte Zusatzfunktionen optional**

- Einbruchschutz	RC2/RC3/RC4/RC5	geprüft nach EN 1627
- Durchschusshemmend	FB4-NS	geprüft nach EN 1522
- Luftdicht	bis Klasse 3	geprüft nach EN 12426
- Schlagregen-Löschwasserdicht	Klasse 1	geprüft nach EN 12425
- Widerstand gegen Windlast	Klasse 4	geprüft nach EN 12424
- Druckstoßbeständig	bis 8 kPa	geprüft nach EN 13124-1
- Explosionsschutz	bis Zone 1/21	nach EN 1127-1 oder ATEX 2014/34/EU
- Edelstahl		

Größenbereich

Breite von 3000 mm bis 5000 mm
Höhe von 3000 mm bis 5000 mm

Technische Beschreibung und Ausschreibungstext

Produkt:	EI₂₃₀ / T30 zweiflügelige feuerhemmendes Schallschutztor Fabrikat Buchele geprüft nach EN 1634-1 und EN ISO 10140-2
Tortyp:	PLANE Line PL 302 XXL BASIC
Schallwert R_{w,P}	38 dB
Rohbauöffnung: x mm
Torblatt:	Doppelwandiges, planebenes 84 mm dickes Stahltorblatt ohne Bandprägung, dreiseitig gefälzt mit Dickfalz Ohne unteren Anschlag Spezialdämmstoffeinlage vollflächig eingelegt und verklebt Standflügel mit Mehrkammer Dichtungsprofil im Mittelüberschlag. Sicherungsbolzen verschraubt im Torblattfalz. Senkdichtungssystem.
Schwelle:	Bodenwinkel als Trennschiene Oberfläche verzinkt in der Zarge eingeschweißt.
Zarge:	3-seitig umlaufende gefälzte Eckzarge mit sichtbarem, schwarz beschichtetem dämmschichtbildendem Baustoff im Falz. Hochwertiges Mehrkammer Dichtungsprofil justierbar fixiert in der dreiseitigen Aufnahmenut.
Bänder:	Dreiteilige, höhenverstellbare Konstruktionsbänder mit Bandbolzensicherung und Kugellagerzwischenring für leichtgängigen Torblattlauf.

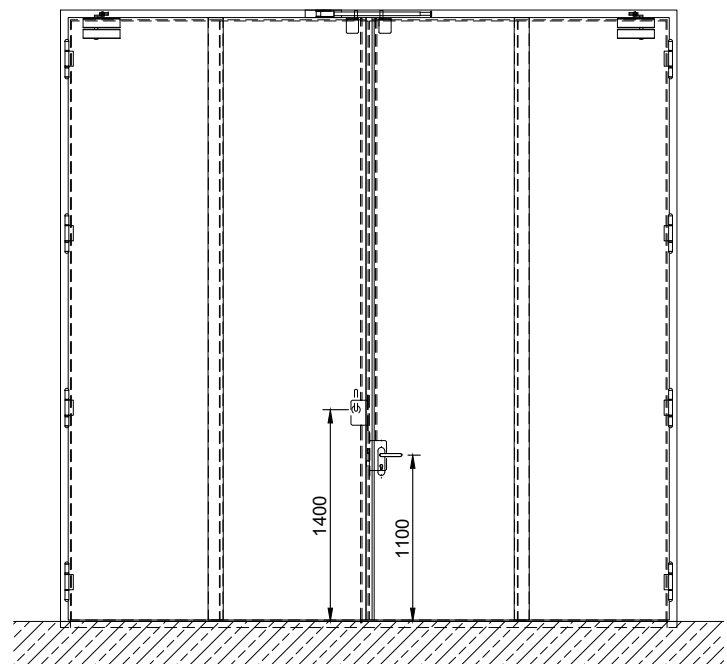
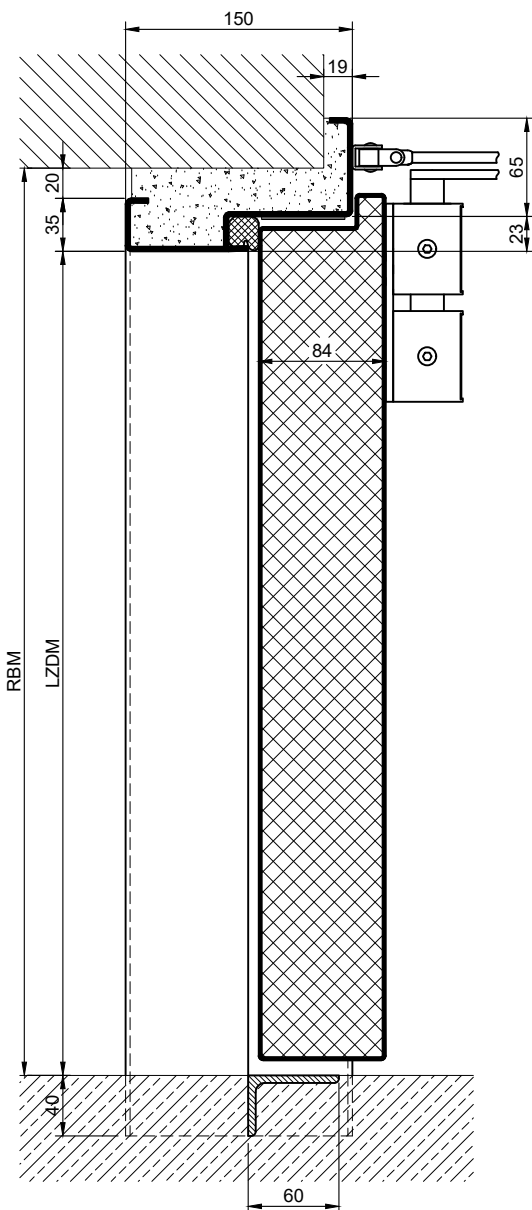
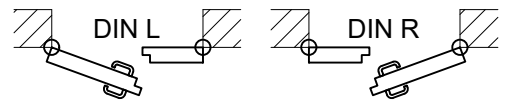
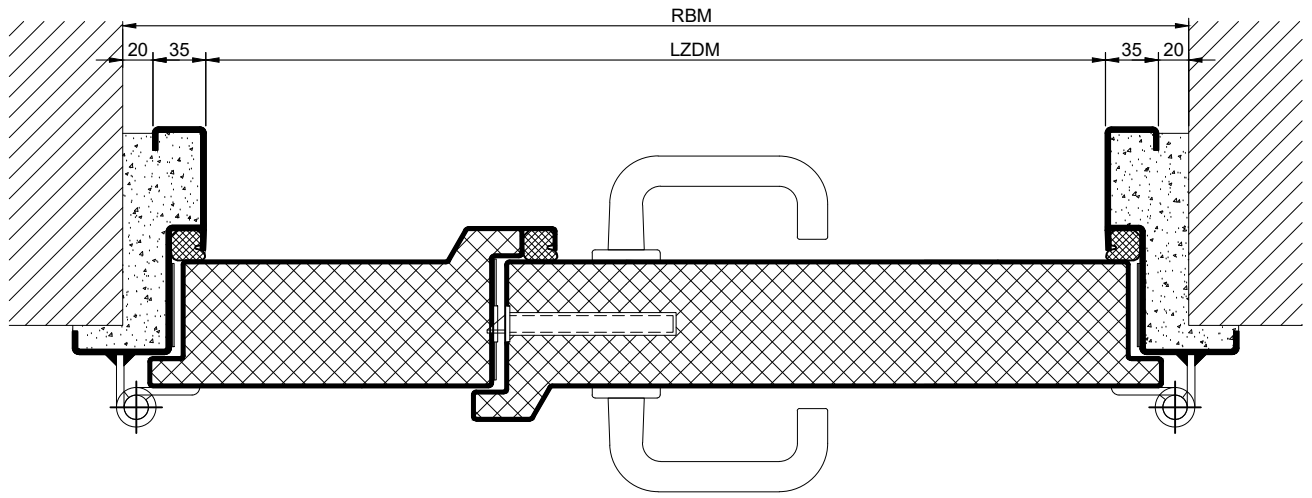
Türschließer:	2 Stück Scherengestänge Türschließer nach EN 1154 silberfarbig auf Bandseite montiert. Schließfoleregler und 2 Stück Anschlagwinkel 30 mm hoch mit Kunststoffrolle.
Beschlag:	Gehflügel mit Einsteckschloss mit Wechselfunktion nach EN 12209 (für Einbau eines bauseitigen PZ-Zylinders vorbereitet). Türdrücker Garnitur nach EN 1906 fest drehbar gelagert Kunststoff schwarz in U-Form mit abgerundetem Kurzschild. Standflügel mit Falztreibriegel selbsttätig verriegelnd mit oberem Schaltschloss
Oberfläche:	Torblatt und Zarge verzinkt und beschichtet mit 2K-PUR Grundierung (Very High Solid) ähnlich RAL 7001.
Einbau:	Mauerwerk ≥ 240 mm Beton ≥ 240 mm Porenbeton auf Anfrage Montagewand F60 auf Anfrage

Alternativ: PLANE Line PL 302 PREMIUM mit flächenbündiger Optik

Zarge:	3-seitig umlaufende gefälzte PLANE Line Sondereckzarge für flächenbündige Optik auf der Bandseite. Mit sichtbarem, schwarz beschichtetem dämmschichtbildendem Baustoff im Falz. Hochwertiges Mehrkammer-Dichtungsprofil justierbar fixiert in der dreiseitigen Aufnahmenut.
Bänder:	Dreiteilige, höhenverstellbare Konstruktionsbänder mit Bandbolzensicherung und Kugellagerzwischenring für leichtgängigen Torblattlauf.
Türschließer:	Bis Torbreite 3300 mm Gleitschienen Türschließer-System nach EN 1154 silberfarbig auf Bandseite montiert. Ab Torbreite 3300 mm 2 Stück Scherengestänge Türschließer nach EN 1154 silberfarbig auf Bandseite montiert. Schließfoleregler und 2 Stück Anschlagwinkel 30 mm hoch mit Kunststoffrolle.

Zusatzausstattungen

Verglasung:	F30 Brandschutzverglasung gehalten mit profilierten und sichtbar verschraubten Stahl-Glashalteleisten. Größenbereich auf Anfrage.
Edelstahl:	Material 1.4301 (V2A) oder 1.4404 (V4A), Oberfläche walzblank, oder gebürstet.
BUCHELE DELUXE:	Die exklusive Oberflächenbeschichtung.



1.11.13_PLANE LINE PL 302 XXL 38 DB

technische Änderungen vorbehalten - Stand 03/2023

Zargen	Schwellen	
<p><u>Eckzarge</u></p>	<p><u>Absenkündigung</u></p>	
<p><u>Umfassungszarge</u></p>	<p><u>Anschlagsschwelle mit Dichtung</u></p>	
<p><u>Blockzarge</u></p>	<p><u>Vollschwelle</u></p>	
<p><u>Eck- mit Gegenzarge</u></p>		

1.11.13_PLANE LINE PL 302 XXL 38 DB

technische Änderungen vorbehalten - Stand 03/2023